

2022年7月14日
Peach Aviation 株式会社

次はいよいよ台湾へ！ 約1年半ぶりに大阪(関西)ー台北(桃園)線の運航を再開！ ～アジアのかけ橋として、大阪の玄関口から再び日本と台湾を結ぶ～

- ・ 9月16日より、大阪(関西)ー台北(桃園)線の運航を週2往復で再開
- ・ 同路線の運航再開は、約1年半ぶり
- ・ 航空券の発売は、7月14日14:00より

Peach Aviation 株式会社(以下: Peach、代表取締役 CEO: 森 健明)は、9月16日から大阪(関西)ー台北(桃園)線の運航を再開します。航空券は、本日14:00に発売します。

大阪(関西)ー台北(桃園)線は、2021年4月8日に運休してから約1年半ぶりの運航再開となり、当面の間は、週2往復で運航します。



Peachは、海外日帰り旅など、新しい旅のスタイルを提案し、海外旅行をより身近なものに変えることで、これまで約1,300万人のお客様にPeachの国際線をご利用いただきました。このうち日本と台湾を結ぶ路線では、500万人以上のお客様にご利用いただきました。

先月発表した大阪(関西)ーソウル(仁川)線に続く2路線目の国際線の運航再開について、代表取締役 CEO の森は「次なる国際線の再開路線は台湾です！2012年10月に大阪(関西)ー台北(桃園)線に就航して以来、台湾路線はPeachの国際線としては最も多い10路線に就航しており、日台間のヒト・モノ・コトの往来をより気軽なものにしてきました。関西空港経由で日本各地から台湾に、そして台湾から日本各地へ足を運んでいただきたいと思います。Peachは、再びアジアのかけ橋を目指して国際線の運航再開を進め、2025年の大阪万博には海外から多くの方にお越しいただけるよう、国際線のネットワークを拡大してまいります。そして、人々の交流がさらに活発になる事を期待しています」とコメントしています。

Peach は再び「アジアのかけ橋」として、気軽な空の旅を提供し、日本とアジアの人口交流の再活性化に貢献してまいります。安全運航を最優先に感染対策を徹底し、皆様をお待ちしております。安心して、この夏のご旅行や帰省も、Peach で楽しみください。

なお、Peach は 2021 年 4 月 8 日から全ての国際線を運休していましたが、今年の 8 月 28 日から運航を再開する、大阪(関西)ーソウル(仁川)線を皮切りに、大阪(関西)ー台北(桃園)線は、国際線として 2 路線目の運航再開となります。

<運航スケジュール>

期間:2022 年 9 月 16 日~2022 年 10 月 29 日

大阪(関西)ー台北(桃園)線

便名	大阪(関西)発	台北(桃園)着	運航曜日
MM31	22:35	0:35(+1)	金・日

便名	台北(桃園)発	大阪(関西)着	運航曜日
MM32	1:45	5:30	土・月

<発売日時>

7 月 14 日(木)14:00~

<運賃>

6,980 円~50,980 円(「シンプルピーチ」片道運賃)

Peach では、燃油サーチャージ(燃油特別付加運賃)はかかりません。
運賃の他に諸税・手数料がかかります。

<特記事項>

- ・支払手数料、空港使用料等が別途必要となります。
- ・手荷物のお預け、座席指定は別途料金がかかります。
- ・コンタクトセンター、空港カウンターにてご購入の場合、別途予約手数料がかかります。
- ・運賃額・ご利用条件は予告無く変更および追加設定する場合がございます。
- ・関係当局の認可を前提としています。

運航再開した国際線について

https://www.flypeach.com/mp/others/resume_int

台湾への渡航/台湾からの渡航に関する注意点:

https://www.flypeach.com/mp/others/information_crossborder

感染対策に関する特設ページ:

https://www.flypeach.com/information/jp/infection_control/

Peach について(www.flypeach.com)

Peach は、2012 年 3 月に関西空港を拠点として運航を開始しました。新千歳、仙台、成田、中部、関西、福岡、那覇の 7 ヲ所を拠点空港として、35 機の機材で国内線 33 路線、国際線 17 路線を運航しています。2022 年 3 月 1 日に就航 10 周年を迎えました。